

# LA STAMPA

## Un memoriale italiano sul riassetto economico dei Paesi danubiani

Verso una nuova fase dei negoziati sul disarmo

Ginevra, 29 notte. Mentre il problema del disarmo viene momentaneamente accantonato nell'attesa che i Governi prendano conoscenza dello stato attuale delle trattative a danno mandato ai loro rappresentanti per ulteriori iniziative, l'attenzione del mondo diplomatico si è rivolta al problema del disarmo. Il ministro degli Affari Esteri di Francia, che già ieri sera aveva avuto occasione di trovarsi per primo con il signor Goebbels, ha avuto un ricevimento offerto dal signor Trendelenburg, sottosegretario tedesco alla Società delle Nazioni, il quale ha incontrato anche stamane con il ministro olandese. Quest'ultimo ha lasciato Ginevra nel pomeriggio, in aereo, mentre la partenza di von Neurath si è effettuata più tardi, per ferrovia.

Gli sviluppi di Stresa. L'interesse particolare che vive a questo riguardo, è la questione della sua importanza politica in questo delicato settore europeo, sta per trovare la sua conferma in una nuova iniziativa di cui si è avuta questa sera la prima notizia. Si tratta di un memoriale relativo alle posizioni di riassetto economico dei Paesi danubiani e gli altri Paesi, memoriale che sarà presentato domani alle delegazioni dei Grandi Poteri, nonché quella degli Stati minori, e dei loro successori. Non è da trascurarsi che, a questo punto, a quanto si sa, di alcun nuovo piano più o meno costruttivo (e nota la fine ingenua) toccata a tutti i grandi progetti di ricostruzione danubiana, ma si sono invece avute le prime notizie di un progetto di riassetto economico di carattere pratico che il Governo italiano propone alla attenzione di tutti gli Stati interessati, grandi e piccoli, nell'intento di fare opera utile all'intera economia europea. La raccomandazione formulata alla conferenza di Stresa costituisce, a quanto crediamo sapere, il punto di partenza dei negoziati sviluppati nel memoriale italiano. A Stresa si era convenuto di accordare un'assistenza finanziaria per i cereali degli Stati danubiani e in più per l'Austria delle preferenze per i prodotti industriali. Si tratterebbe ora di rendere permanente questa assistenza, e di accordare un'assistenza finanziaria per i cereali degli Stati danubiani e in più per l'Austria delle preferenze per i prodotti industriali. Si tratterebbe ora di rendere permanente questa assistenza, e di accordare un'assistenza finanziaria per i cereali degli Stati danubiani e in più per l'Austria delle preferenze per i prodotti industriali.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

La conferenza di Stresa. Il ministro degli Esteri olandese Dr. Groot ha constatato che pure il grave insuccesso delle ultime conferenze, e il pericolo di un'ulteriore crisi, dovrebbe ritrovare una soluzione tecnica di comune accordo; perciò la delegazione dell'Olanda presenta al momento un progetto di risoluzione in cui si considera che la presenza degli emigrati tedeschi nei paesi vicini costituisce un problema economico e sociale la cui soluzione non può essere trovata che con la loro espulsione, e che la loro espulsione non può essere trovata che con la loro espulsione.

## Il riconoscimento saluto al Duca dell'Ambasciatore d'Argentina

Roma, 29 notte. Sua Eccellenza Esquilino Ramos Medina, Ambasciatore straordinario della Repubblica Argentina, ha inviato da bordo del piroscafo Conte Grande a S. E. il Capo del Governo il seguente telegramma: «Lasciando le acque del delizioso grande Paese che Vostra Eccellenza governa con universale consenso e nel portare con me un Trattato di commercio del pari conveniente per i nostri due Paesi, grazie alla decisa volontà di Vostra Eccellenza, il mio ultimo saluto è rivolto a Colui che, in ogni momento, ha avuto la bontà di trattare la Missione argentina, e specialmente la mia persona, con le più squisite attenzioni, delle quali La ringrazio di tutto cuore. Credo fermamente che il Trattato che è stato firmato valga più per quello che vi è di immateriale tra le mie righe, che per quello che vi sta scritto. E' un Trattato che instaurerà stretti vincoli di sentimento e che il mio cuore soltanto la rassicura; è la prova che nessun avvenimento storico potrà mai raffreddare i sentimenti di affetto esistenti nei nostri due Paesi. Voglia Vostra Eccellenza accogliere, insieme col mio saluto di commiato, i fervidi voti che formulo per la sua salute e per la sua prosperità. Il sottoscritto, nella persona del Segretario del Partito ha, tra le altre, emanato le seguenti disposizioni: «Col giorno 10 del prossimo ottobre sarà chiuso il tessieramento per l'anno XI. I Segretari federali continueranno la lettura della domanda di iscrizione presentata a tutto il 31 luglio; ai nuovi iscritti, anche dopo il 10 ottobre, sarà concessa, con la tessera per l'anno XI, l'anzianità 31 luglio 1933, anno XI, giusta le precedenti disposizioni del Segretario del Partito contenute nel foglio numero 148. Il 29 ottobre 1933, anno XI, il tessieramento sarà riaperto».

## La chiusura del tessieramento per l'anno XI

Roma, 29 notte. Con foglio numero 156 del 28 settembre 1933-XI ai segretari federali del Segretario del Partito ha, tra le altre, emanato le seguenti disposizioni: «Col giorno 10 del prossimo ottobre sarà chiuso il tessieramento per l'anno XI. I Segretari federali continueranno la lettura della domanda di iscrizione presentata a tutto il 31 luglio; ai nuovi iscritti, anche dopo il 10 ottobre, sarà concessa, con la tessera per l'anno XI, l'anzianità 31 luglio 1933, anno XI, giusta le precedenti disposizioni del Segretario del Partito contenute nel foglio numero 148. Il 29 ottobre 1933, anno XI, il tessieramento sarà riaperto».

## Gli operai della Fiat a Roma

Il programma della grande giornata -- il dono e il saluto al Duca di ventisette mila lavoratori

Roma, 29 notte. I duemila operai della Fiat, che vengono a Roma per rinfacciare al Duca, in nome ed in rappresentanza dei 27 mila lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

## Alla Mostra della Rivoluzione

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

Stazione di Termini Imerese. La mostra della Rivoluzione, che si svolge nella Piazza Castello, è stata inaugurata dal Duca di Savoia, che ha presenziato con un gran numero di lavoratori della grande e potente Casa torinese, la loro illimitata devozione ed il loro profondo entusiasmo, arriveranno domani mattina in due treni speciali: il primo alle 6, il secondo alle 7. Nel primo treno saranno tutte le squadre di uomini, nel secondo, con altre squadre di uomini, quelle femminili, il coro, la banda e le cento bandiere delle Organizzazioni italiane ed estere della Fiat.

## LE NAVI DELLA CROCIERA ATLANTICA A CIVITA'

## Una corsa di tredicimila miglia sull'Atlantico

La drammatica vicenda nell'oceano in tempesta

(DAL NOSTRO INVIATO)

Civitavecchia, 29 notte. Gibilterra, donde, riuniti con l'Alce, proseguivano il 20 per Madera. Da Madera, dove il gruppo arrivò il 2 aprile, la navigazione proseguì verso le Bermude. In questo tratto di navigazione che durò dall'8 al 21 aprile, le navi furono sottoposte al primo collaudo. Per 15 ore un ciclone di inusitata violenza mise a dura prova la bontà del materiale, i nervi e la volontà degli uomini. L'una e gli altri furono all'altezza della prova, ma questa non fu la sola del viaggio di andata. Sulle Bermude, proprio quando la folla che si era accesa approdato senza difficoltà era per riprendere la navigazione, si abbatté difatti un vento furioso, che procedendo alla velocità di 200 chilometri l'ora, spinse dritti per gli abitati e strappò più di una nave agli ormeggi, spingendola a frantumarsi contro la costa. Per fortuna, anche questa volta sommergibili e vedette resistettero mirabilmente, ma non a che non riportassero gravi, per riparare le quali — al che fu provveduto con mezzi di bordo — fu necessario rinviare di un giorno, del 26 al 27 aprile, la partenza.

Il 2 maggio le navi italiane arrivano a Boston e vi si fermano, in attesa che l'Alce, che l'intento giunse a Nuova York, sia pronta a riprendere il cammino per il nord. Le accoglienze di Boston sono indecise. Non solo gli italiani di quella fiorente colonia sono esultanti, ma l'intera cittadinanza americana non resta insensibile di fronte alla prova compiuta dalle piccole navi, che hanno salutato l'Atlantico, in mezzo a traversie di ogni genere con tanta sicurezza e facilità.

## I primi ghiacci nati

Se già alle Bermude marinai sperimentati hanno agitato il dubbio della partenza a dall'Incestruibilità, la notizia della comparsa di ghiaccio, che si è verificata a Boston, ha fatto sì che i marinai si accorgano che la navigazione verso il nord è ancora più ardua di quanto si pensava. Le manifestazioni popolari sono così imponenti (per 10 giorni i marinai hanno fatto da gente che sale a bordo, disciplinata da un unico spirito di polizia) che il capo di Stato Maggiore dell'ammiraglio americano, in un gran ufficiale, preside, tutte le autorità, non escluso il Vescovo, sottolocali il vescovo e la popolarità dei marinai italiani, rilevando che la flotta degli Stati Uniti, il giorno stesso in cui si celebrava la sua festa nazionale, non aveva avuto che dimessa visitatori al giorno!

L'attesa a Boston si prolunga quasi due settimane. La stagione è in ritardo, e tutta la Crociera dovrà regolare su di essa il suo ritmo. Il 14 maggio, finalmente, l'Alce si muove verso San Giovanni di Terranova, per congiungersi ad essa. Sosta ad Halifax, per rifornimento di nafta, poi via verso il nord. La sera del 21 al tramonto, verso Capo Race, compiono i primi ghiacci. Il comandante ordina che si riduca la velocità, e si procede cautamente fra le masse di ghiaccio vaganti alla deriva. Si avanza alla media di 4 miglia l'ora, esplorando il mare con i proiettori, per tutta la notte, e i marinai italiani compiono una prima esperienza in questo genere di navigazione, cui si abitueranno più tardi.

La notte del 22, i sommergibili e le cannoniere gettano l'ancora a San Giovanni di Terranova, dove già si trovano l'Alce e due baleniere noleggiati dagli inglesi, la San Sabatiano e la Malaga, entrambe con equipaggi britannici, comandate da due ufficiali della Aeronautica italiana, che sono anche capitani di lungo corso: il capitano Ardisson e il capitano Fraga. A San Giovanni, passano lunghe settimane di sosta ansiosa. La strada verso il nord è bloccata dai ghiacci; bufera spaventosa galoppa per tutti i cieli del settentrione; l'Atlantico centrale e meridionale è corso da cicloni. Gli equipaggi si logorano nell'attesa, il pensiero rivolto alle otto aquadrighe assidue che, di là dall'Atlantico, sono già pronte al volo che sbalzerà il mondo intero, ma contro cui sembra accanirsi l'ostilità degli elementi.

Un giorno, il 10 luglio, quando già l'Alce, aperta un varco, è giunta a Cartwright, precedendo lo stesso rompighiaccio inviato ad aiutarla, una notizia plombea su tutti i cuori: la notizia della morte di Balbo. La Crociera ferma la sua corsa, e si accinge a seppellire il suo capo. La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

## LE NAVI DELLA CROCIERA ATLANTICA A CIVITA'

## Una corsa di tredicimila miglia sull'Atlantico

La drammatica vicenda nell'oceano in tempesta

(DAL NOSTRO INVIATO)

Civitavecchia, 29 notte. Gibilterra, donde, riuniti con l'Alce, proseguivano il 20 per Madera. Da Madera, dove il gruppo arrivò il 2 aprile, la navigazione proseguì verso le Bermude. In questo tratto di navigazione che durò dall'8 al 21 aprile, le navi furono sottoposte al primo collaudo. Per 15 ore un ciclone di inusitata violenza mise a dura prova la bontà del materiale, i nervi e la volontà degli uomini. L'una e gli altri furono all'altezza della prova, ma questa non fu la sola del viaggio di andata. Sulle Bermude, proprio quando la folla che si era accesa approdato senza difficoltà era per riprendere la navigazione, si abbatté difatti un vento furioso, che procedendo alla velocità di 200 chilometri l'ora, spinse dritti per gli abitati e strappò più di una nave agli ormeggi, spingendola a frantumarsi contro la costa. Per fortuna, anche questa volta sommergibili e vedette resistettero mirabilmente, ma non a che non riportassero gravi, per riparare le quali — al che fu provveduto con mezzi di bordo — fu necessario rinviare di un giorno, del 26 al 27 aprile, la partenza.

Il 2 maggio le navi italiane arrivano a Boston e vi si fermano, in attesa che l'Alce, che l'intento giunse a Nuova York, sia pronta a riprendere il cammino per il nord. Le accoglienze di Boston sono indecise. Non solo gli italiani di quella fiorente colonia sono esultanti, ma l'intera cittadinanza americana non resta insensibile di fronte alla prova compiuta dalle piccole navi, che hanno salutato l'Atlantico, in mezzo a traversie di ogni genere con tanta sicurezza e facilità.

## I primi ghiacci nati

Se già alle Bermude marinai sperimentati hanno agitato il dubbio della partenza a dall'Incestruibilità, la notizia della comparsa di ghiaccio, che si è verificata a Boston, ha fatto sì che i marinai si accorgano che la navigazione verso il nord è ancora più ardua di quanto si pensava. Le manifestazioni popolari sono così imponenti (per 10 giorni i marinai hanno fatto da gente che sale a bordo, disciplinata da un unico spirito di polizia) che il capo di Stato Maggiore dell'ammiraglio americano, in un gran ufficiale, preside, tutte le autorità, non escluso il Vescovo, sottolocali il vescovo e la popolarità dei marinai italiani, rilevando che la flotta degli Stati Uniti, il giorno stesso in cui si celebrava la sua festa nazionale, non aveva avuto che dimessa visitatori al giorno!

L'attesa a Boston si prolunga quasi due settimane. La stagione è in ritardo, e tutta la Crociera dovrà regolare su di essa il suo ritmo. Il 14 maggio, finalmente, l'Alce si muove verso San Giovanni di Terranova, per congiungersi ad essa. Sosta ad Halifax, per rifornimento di nafta, poi via verso il nord. La sera del 21 al tramonto, verso Capo Race, compiono i primi ghiacci. Il comandante ordina che si riduca la velocità, e si procede cautamente fra le masse di ghiaccio vaganti alla deriva. Si avanza alla media di 4 miglia l'ora, esplorando il mare con i proiettori, per tutta la notte, e i marinai italiani compiono una prima esperienza in questo genere di navigazione, cui si abitueranno più tardi.

La notte del 22, i sommergibili e le cannoniere gettano l'ancora a San Giovanni di Terranova, dove già si trovano l'Alce e due baleniere noleggiati dagli inglesi, la San Sabatiano e la Malaga, entrambe con equipaggi britannici, comandate da due ufficiali della Aeronautica italiana, che sono anche capitani di lungo corso: il capitano Ardisson e il capitano Fraga. A San Giovanni, passano lunghe settimane di sosta ansiosa. La strada verso il nord è bloccata dai ghiacci; bufera spaventosa galoppa per tutti i cieli del settentrione; l'Atlantico centrale e meridionale è corso da cicloni. Gli equipaggi si logorano nell'attesa, il pensiero rivolto alle otto aquadrighe assidue che, di là dall'Atlantico, sono già pronte al volo che sbalzerà il mondo intero, ma contro cui sembra accanirsi l'ostilità degli elementi.

Un giorno, il 10 luglio, quando già l'Alce, aperta un varco, è giunta a Cartwright, precedendo lo stesso rompighiaccio inviato ad aiutarla, una notizia plombea su tutti i cuori: la notizia della morte di Balbo. La Crociera ferma la sua corsa, e si accinge a seppellire il suo capo. La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.

La notizia della morte di Balbo, che era stato il primo a salire a bordo della Crociera, è stata una grande perdita per tutti i marinai italiani, che lo avevano visto crescere e maturare.











Il vivaio della Cressa, che è uno dei più importanti d'Italia, ha in polticultura fissa una media di quattro milioni di esemplari, mantenuti costantemente con opportune semine annuali. Le piante sono divise in due distinte foreste, legittime di Torino, agli ordini del console Cremaschi: la sua sorveglianza è ora affidata alla centuria di Verbania, che ha sede proprio lì, come in consegna da quella di Novara.

Il R. vivaio della Cressa, che era stato un primo tempo solo per soddisfare alcune esigenze di coltivazione, ha poi avuto le piantine giungendo da lontano sono sempre in buone condizioni di attaccamento, oltre a rimediare a tale inconveniente, ha pure saputo raggiungere un certo numero di piante, che, a questo da primeggiare nel quadro di questa magnifica realizzazione prettamente fascista che tende, già con l'augurio, a essere un centro della patriottica educazione del nostro paese.

### Gara di vetrine

Per tutto il periodo della Fiera sono in atto un'altra iniziativa che già ha ottenuto un buon successo ed ha prodotto fervidi consensi: la gara tra le migliori vetrine dei negozi, incitate a migliorarle e a perfezionarle, a rendere più gradita l'atmosfera delle arterie principali.

Nel complesso delle manifestazioni sono stati analiticamente studiati tutti gli aspetti, da quelli più generali a quelli più specifici, per raggiungere il massimo risultato possibile.

«L'ultima che subentrerà nella fornitura dell'energia con lunedì 2 ottobre. Tutti i contratti conclusi dalla «C.E. D.A.» sono stati disattesi, ma la fornitura dell'energia per illuminazione non subirà alcuna conseguenza.

**Il Po in piena a Ferrara**

Ferrara, 28 settembre.

Da alcuni giorni il Po, in regime di piena; alcune borgate della zona di Pontaleone sono state allagate. Oggi, l'idrometro segna un aumento di tre, quattro centimetri all'ora.

## La condanna di un medicastro

**IL SCIROPPO**  
continua ad essere il FERROGLICOLICO  
sicurezza qualunque esaminare  
energia agli esanti - deboli  
civione i mestrai delle rug  
**TROVASI IN TUTTE**  
**ANTICA FARMACIA MAURIZIO**

**NO FENOGLIO**  
 NOSO completo che guarisce con  
 te ed emmia portando forza ed  
 convalescenti - e regola con pre-  
 zze nell'epoca della sviluppo  
**TE LE FARMACIE**  
 AWA - Gallarate Umberto TORINO























